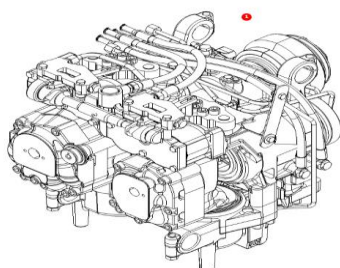


## **DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX Tarifário**

NCM: 8708.40.19

### **Proposta descrição da autopeça:**

Sistema de transmissão CVT (continuous variable transmission - transmissão de variação contínua) hidrodinâmico, para uso na agricultura de precisão e em tratores agrícolas com motores de potência de até 250 cv e torque máximo de 1.600 Nm (a 1.400 rpm), velocidade infinitamente variável de trabalho com carga entre 0,03 km/h a 28 km/h à frente e 0,03 km/h a 16 km/h à ré, e velocidade infinitamente variável de transporte sem carga de 0,03 km/h a 40 km/h à frente e 0,03 km/h a 38 km/h à ré, velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4) e freio motor.



### **Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:**

Sistema de transmissão CVT (continuous variable transmission - transmissão de variação contínua) hidrodinâmico, para uso na agricultura de precisão e em tratores agrícolas com motores de potência de até 250 cv e torque máximo de 1.600 Nm (a 1.400 rpm), velocidade infinitamente variável de trabalho com carga entre 0,03 km/h a 28 km/h à frente e 0,03 km/h a 16 km/h à ré, e velocidade infinitamente variável de transporte sem carga de 0,03 km/h a 40 km/h à frente e 0,03 km/h a 38 km/h à ré, velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4) e freio motor.

Aplicado em tratores.

### **Composição:**

Aço.